

## Монтаж на инспекционни шахти тип PRAKTO

Монтажът на системните шахти на Пайплайф се извършва аналогично на монтажа на тръбните KG формовани елементи. Уплътняването на свързва-

щите проводи, както и на вертикалната тръба се извършва посредством фабрични здраво закрепени прилепващи уплътнения.

### Инструкции за монтаж

1. Поставете основното тяло на шахтата върху подготвената подложка на шахтата, изработена от пълнеж (пясък, баластра, респ. дребен чакъл) в съответствие с DIN EN 1610.

2. Затворете отворите за приток, които няма да са Ви нужни, с подходящ KG-тапа за муфа.

3. Свържете KG-тръбите. Ако проводите, които трябва да се свържат, са от друг материал като каменин, FZ или лята заготовка от метал, то тогава използвайте предложения в асортимента от KG-тръби адаптер.

4. Попълнете и заздравете основата на шахтата с пълнител като пясък, баластра или дребен чакъл (големина на частиците 20 мм, степен на неравномерност U>10).

5. Вмъкнете вертикалната тръба в основата на шахтата докато усетите съпротивление. Преди това нанесете върху вертикалната тръба смазващ материал (добавка за подобряване технологичните свойства на пластмасата). След като сте вмъкнали тръба-

та се е създала плътна и еластична връзка.

6. Стабилизирайте вертикалната тръба с подходящ насип. Нанасяйте го на равномерни пластове.

7. Поставяне на шахтовите капаци.

7.1. Вариант шахтов капак KGBET, върху който може да се стъпва: шахтовият капак се поставя върху окончателно обработената вертикална тръба посредством завинтване на затегателния болт.

7.2. Вариант телескопичен капак T 30, респ. T 40, предназначен за натоварване от пътно движение: поставете гуменият уплътнителен маншет върху вертикалната тръба. Втъкнете телескопичния елемент в уплътнителния манет (вертикална тръба) и довършете конструкцията с подходящата дълбочина на шахтата. След това попълнете както е посочено в точка 6. За да бъде по-лесен за изпълнение процеса на точното юстиране телескопичната тръба трябва да бъде намазана със смазващ материал.

нето от пътното движение в земята.

При високо ниво на подпочвените води основното тяло на шахтата над гребена (сглобката) на тръбата трябва да се запълни с минимум 30 см пясък, баластра или чакъл (размер на частиците до 20 мм. U>10). Материалът за запълване трябва внимателно да се

инспекционните шахти тип PRAKTO на Pipelife позволяват включвания към базата на шахтата както на тръби тип PVC – KG, така и на тръби Pragma.

7.3. Вариант KGBET-12,5 т.: в зависимост от натоварването бетоновият пръстен се поставя по същия начин както се поставя чугунената рамка. При настилки от павета бетоновият пръстен трябва да бъде разположен в носещата повърхност така, че горният кант на пръстена да бъде малко под нивото на паветата (колкото вибрационния размер).

7.4. Вариант KGBET-40 т: чугунената рамка трябва така да се постави в пътната настилка, че натоварването по повърхността на рамката да бъде равномерно отвеждано в настилката (носещия слой, напр. монолитен бетон).

Между вертикалната тръба на шахтата и шахтовия капак трябва да има разлика от минимум 2 см така, че върху основното тяло да няма въздействие на никакви сили. Пластовете почва и конструкцията на пътната настилка трябва да бъдат внимателно уплътнени, за да се постигне степен на уплътняване на носещия слой от DPr 97% съгласно изданието от 98 г. на ZTVZStB95.

уплътни, за да се гарантира, че няма да се получи прилив. Допълнително трябва да се изгради баластово легло на шахтата с минимална дебелина 15 см от подпорен материал като пясък, баластра или чакъл (размер на частиците до 20 мм, U>10). Баластовото легло на шахтата трябва да има прокторна плътност от DPr > 97%.

## Предимства на инспекционни шахти тип PRAKTO

Тежките и заемащи много място шахтови конструкции се прилагат все по рядко при отводняване на различни парцели. Причина: вече не е необходимо някой да влиза в шахтата, затова съществуват модерни системи за наблюдение и почистване на шахтите. Поддръжката и инспектирането на каналните системи в последните години значително се подобри и стана много лесно благодарение на използването на дистанционно око, уреди въпръсващи съгъстен въздух и аспириращи системи.

### Първо предимство

Шаховите системи на Пайплайф са концептирани на принципа на конструктора като детска игра! Всички елементи съединенията с муфи, тръбите за вливане и оттичане, както и вертикалната тръба фабрично са оборудвани с уплътнителни елементи. Този начин на монтаж гарантира плътност на шахтовата конструкция и я предпазва от налягането на водата както от вън така и от вътре.

### Второ предимство

Отделните конструкционни елементи са с такива размери, че различните дълбочини на шахтата, които са ни необходими, се постигат по много лесен начин.

### Трето предимство

Системните канални шахти на Пайплайф се състоят изцяло от пластмасови елементи (PP и PVC-U). Те са издръжливи на корозия, нечувливи са и запазват формата си стабилна.

### Четвърто предимство

От горната си страна системните шахти на Пайплайф могат да бъдат покрити с няколко вида различни вида капаци:

- Шахов капак GK, може да се стъпва върху него, от чугун.

- Капак с телескопична тръба T 12, с бетонова рамка, товарносимост 12,5 т, чугун.

- Капак с телескопична тръба T 40, товарносимост 40 т, чугун.

- Шахов капак ST 12-400, с бетонов пръстен, товарносимост 12,5 т.

- Шахов капак T 40-400, от чугун за тежкотоварно движение, товарносимост 40 т.

- Решетъчна скара ER 12-300, от чугун, с вливник за дъждовна вода, товарносимост 12,5 т.

### Пето предимство

Основните тела на шахтите на Пайплайф се произведени чрез шприцоване. Те са изработени така, че по хидравлични показатели максимално да бъдат удобни за движението на водното течение вътре в тях. Оттичащите се води преминават през абсолютно гладката им вътрешна повърхност и няма възможност никъде да се натрупат утайки.

### Шесто предимство

Системните шахти на Пайплайф се монтират така лесно както е и поставянето на самите KG-тръби. Притежават всички технически предимства на системите от тръби от пластмаса. Ето някои от тях: малко тегло на съставните елементи на шахтата, което гарантира лесно боравене с тях и безпроблемен монтаж. Няма нужда да се използват тежки строителни апарати.

### Седмо предимство

Изброените до тук шест предимства доказват колко икономически изгодно е да се използват шахтовите системи на Пайплайф. Отделни фактори като:

- Съвършени уплътнения.

- Принципа на „лего“-елементите, бърз монтаж.

- Почти липсващата нужда от поддръжка по време на работа

- Здрави шахтови капаци в отделните класове на натоварване.

- Минимални монтажни разходи заради лесния монтаж без специални уреди.

- Дългосрочна функционална надеждност доказват финансови предимства в сравнение с традиционните шахтови конструкции.

### Осмо предимство

До момента каналните системни шахти на Пайплайф успешно са били приложени в повече от 200 000 случая. Всеки съставен шахтов елемент е произведен с високо качество, което постоянно се следи в съответствие с директивите на строителния надзор. Пайплайф постоянно поддържа складова наличност с цялата гама от своите продукти.

Предимство за нашите клиенти:

- Незабавна доставка.

- Възможни са доставки на строителната площадка по всяко време.

- Получавате всички елементи на шахтовата система само от една фирма.



# PRAKTO Инспекционни шахти за канализационни системи

## ПРАКТО ИНСПЕКЦИОННИ ШАХТИ ЗА КАНАЛИЗАЦИОННИ СИСТЕМИ

ВиК дружества, занимаващи се с обратни води, общини и бюра за планиране поставят все по-високи изисквания по отношение на сигурността на канализационните системи особено днес, когато все повече се засилва съзнанието за опазване на околната среда.

Присъствайки на съвещания за обсъждане на комунални проблеми, може да се установи, че много често на границата на някой парцел (по възможност в частен парцел) трябва да се постави шахта за включване на съответното домакинство. По този начин става възможно да се правят проверки на отходните води, а също така и да се почиства и проверява шахтата.

През последните години все повече в България се използват шахти от пластмаса. Инспекционните шахти от пластмаса в зависимост от материала и конструкцията имат редица предимства:

- Лесно се монтират.
- Имат ниско относително тегло.
- Спестяват място.
- Водоуплътност.
- Издръжливи са на корозия.
- имат дълъг живот
- могат да се рециклират

Тяхната практичност е доказана в хиляди случаи. Въпреки всичко все още в някои региони съществува неяснота по отношение на юридическата страна на въпроса за използването на пластмасови шахти в номиналния обхват на малки пластмасови шахти

от DN 200 до DN 400.

Системните шахти за канали на Пайплайф са одобрени от строителния надзор с разрешително от Австрийският строителен надзор.

След направени статични изчисления е установено, че по отношение на сигурността и пригодността им за използване те отговарят на изискванията за издаване на общо разрешително от службата за строителен надзор.

За да отпаднат всякакви съмнения по отношение на правилността на решението да се използват шахти от пластмаса както в обществените отводнителни системи, така и в отводняването на парцели, предлагаме на Вашето внимание няколко пояснения:

### Пластмасови инспекционни шахти в обществения сектор

Шахта съгласно стандартите, означава строително съоръжение за положен в земята отводнителен канал или инсталация. Тя служи за вентилация и обезвъздушаване, за събиране, отвеждане, както и за извиване или пре-

сичане на каналите и инсталациите, а също така и за въвеждане на уред за почистване или на инспекционно и контролно оборудване. Системните канални шахти на Пайплайф отговарят на общите изи-

сквания на новия стандарт DIN EN 476 и могат да се използват като недостъпни за човек шахти в отводнителни канали и инсталации.

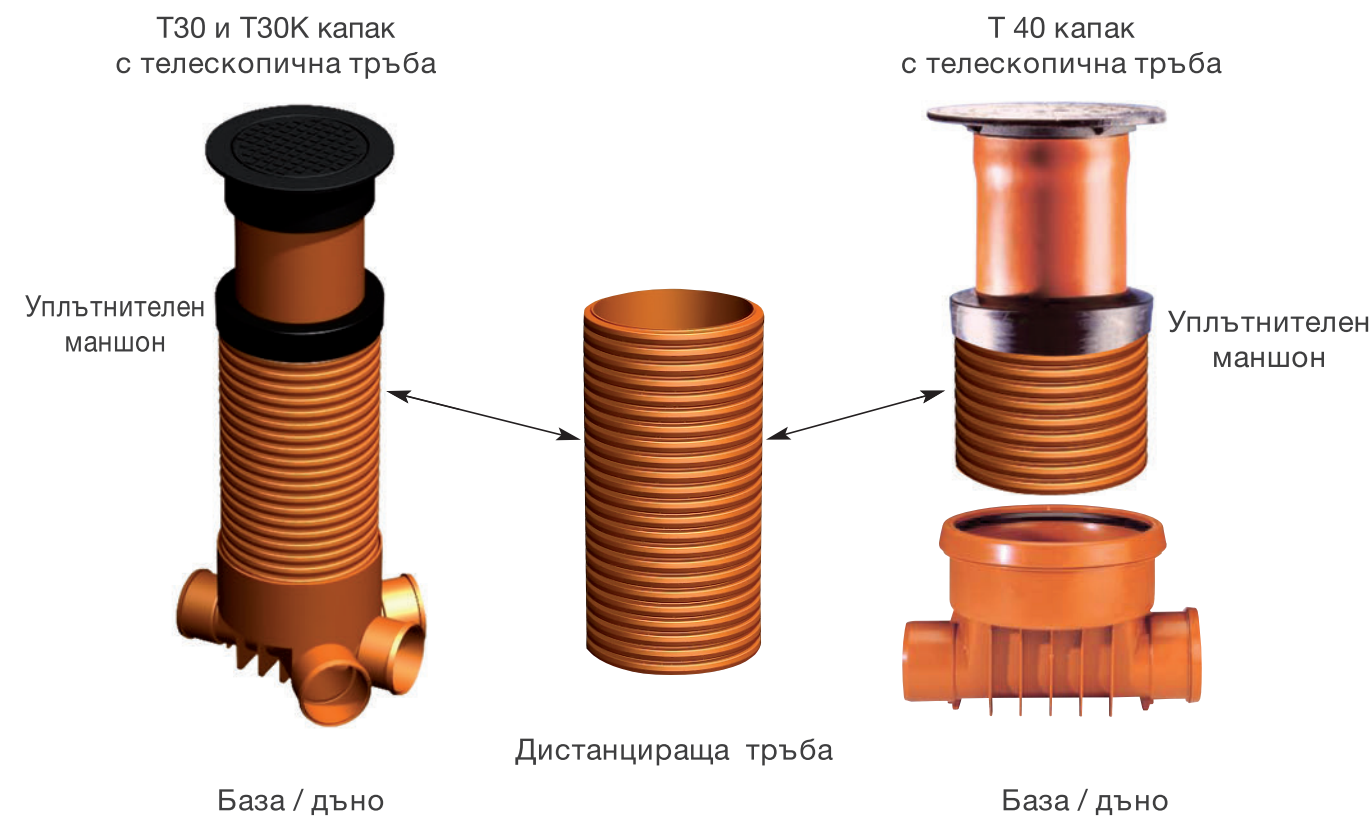
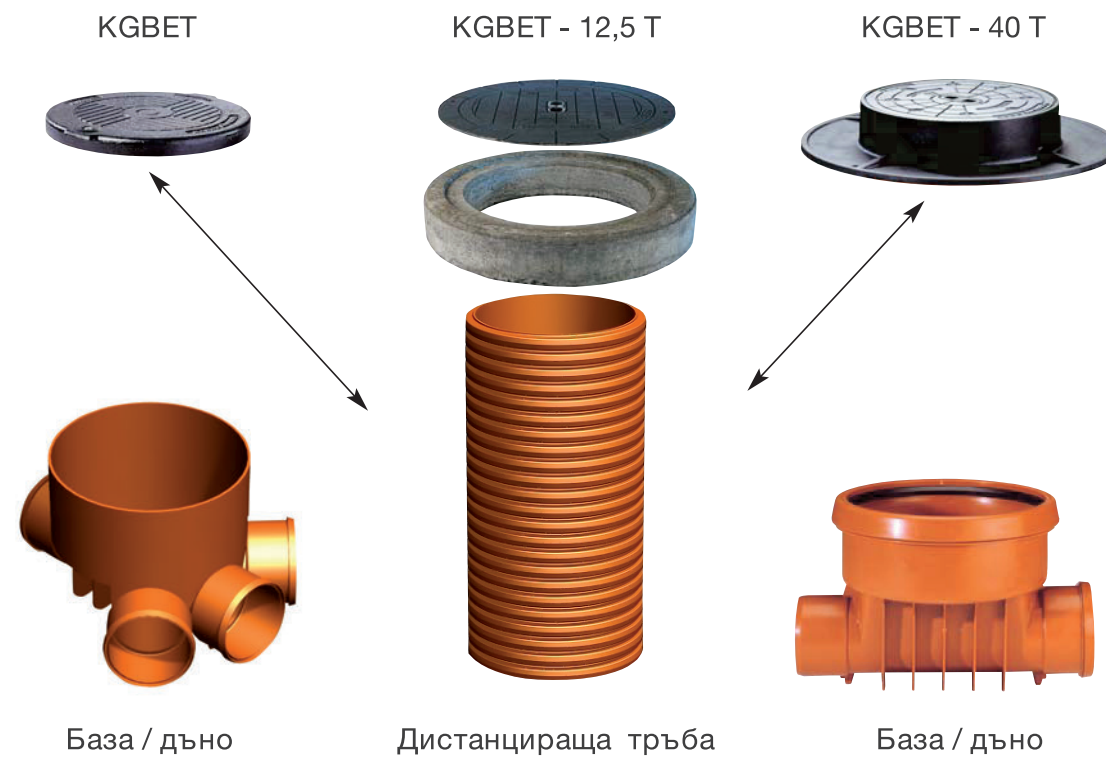
### Спестяване на разходи чрез използване на пластмасови шахти

- Намаляват се финансовите разходи.
- Лесно се монтират.
- Изискват малко пространство.
- Почти нямат нужда от поддръжка.
- Не корозират.
- Имат дълъг живот.

Както в европейските страни, така и в България, се констатира, че използването и приемането на недостъпните пластмасови шахтови системи постоянно се увеличава.

Днес технологичното развитие е толкова напреднало, че с модерните почистващи и инспектиращи системи оборудваните с шахти от Пайплайф канали могат да се изпитат и поддържат по стандарт DIN EN 476.

## ПРАКТО ИНСПЕКЦИОННИ ШАХТИ ЗА КАНАЛИЗАЦИОННИ СИСТЕМИ



### Поддръжка, почистване, инспекция

Модерните технологии за проверка и почистване правят достъпността излишна. Поради това традиционните, тежки, непрактични, но достъпни, шахти за почистване и контрол губят своето значение в областта на отводняването на парцели или на комунални обекти.

#### Удобна поддръжка

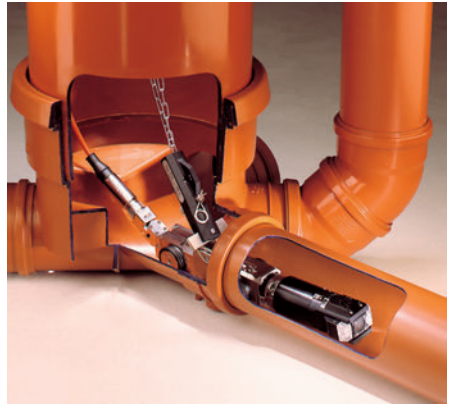
Дъното на шахтата с гладката си повърхност и специална форма е предпоставка за оптимални хидравлични свойства за движение на течността. В огромна степен се избягва запушване и образуване на утайка, което би изисквало интензивна поддръжка.

#### Инспекция

В днешно време плановиците, фирмите, полагащи канализация, предприемачите и възложителите постоянно повишават изискванията си по отношение на удобната поддръжка и лесното инспектиране. Шахтите на Пайплайф изпълняват тези изисквания. Без проблем в шахтите и в тръбопроводите се въвеждат системи с инспекционни камери.

#### Почистване

С модерна почистваща техника без никакъв проблем се осигурява отлична проходимост в каналните системни шахти.



## НОМЕНКЛАТУРА

### База (дъно) на шахта - Право протичане (1 вход, 1 изход)



диаметър на базата	диаметри на свързаните тръби						
	Ø 110	Ø 125	Ø 160	Ø 200	Ø 250	Ø 315	Ø 400
Ø 200	✓	-	✓	✓	✓	-	-
Ø 250	-	-	✓	-	-	-	-
Ø 300	-	✓	✓	✓	-	-	-
Ø 400	-	-	✓	✓	✓	✓	✓

### База (дъно) на шахта тип RML (събирателно 3 входа, 1 изход)



диаметър на базата	диаметри на свързаните тръби				
	Ø 110	Ø 160	Ø 200	Ø 250	Ø 315
Ø 200	-	-	-	-	-
Ø 250	-	-	-	-	-
Ø 300	-	✓	✓	-	-
Ø 400	✓	✓	✓	✓	✓



диаметър на базата	диаметри на свързаните тръби				
	Ø 110	Ø 160	Ø 200	Ø 250	Ø 315
Ø 200	-	-	-	-	-
Ø 250	-	-	-	-	-
Ø 300	-	-	-	-	-
Ø 400	-	✓	✓	-	-



диаметър на базата	диаметри на свързаните тръби				
	Ø 110	Ø 160	Ø 200	Ø 250	Ø 315
Ø 200	-	-	-	-	-
Ø 250	-	-	-	-	-
Ø 300	-	-	-	-	-
Ø 400	-	✓	✓	-	-